

# ANLAGEN

# Anlage 1

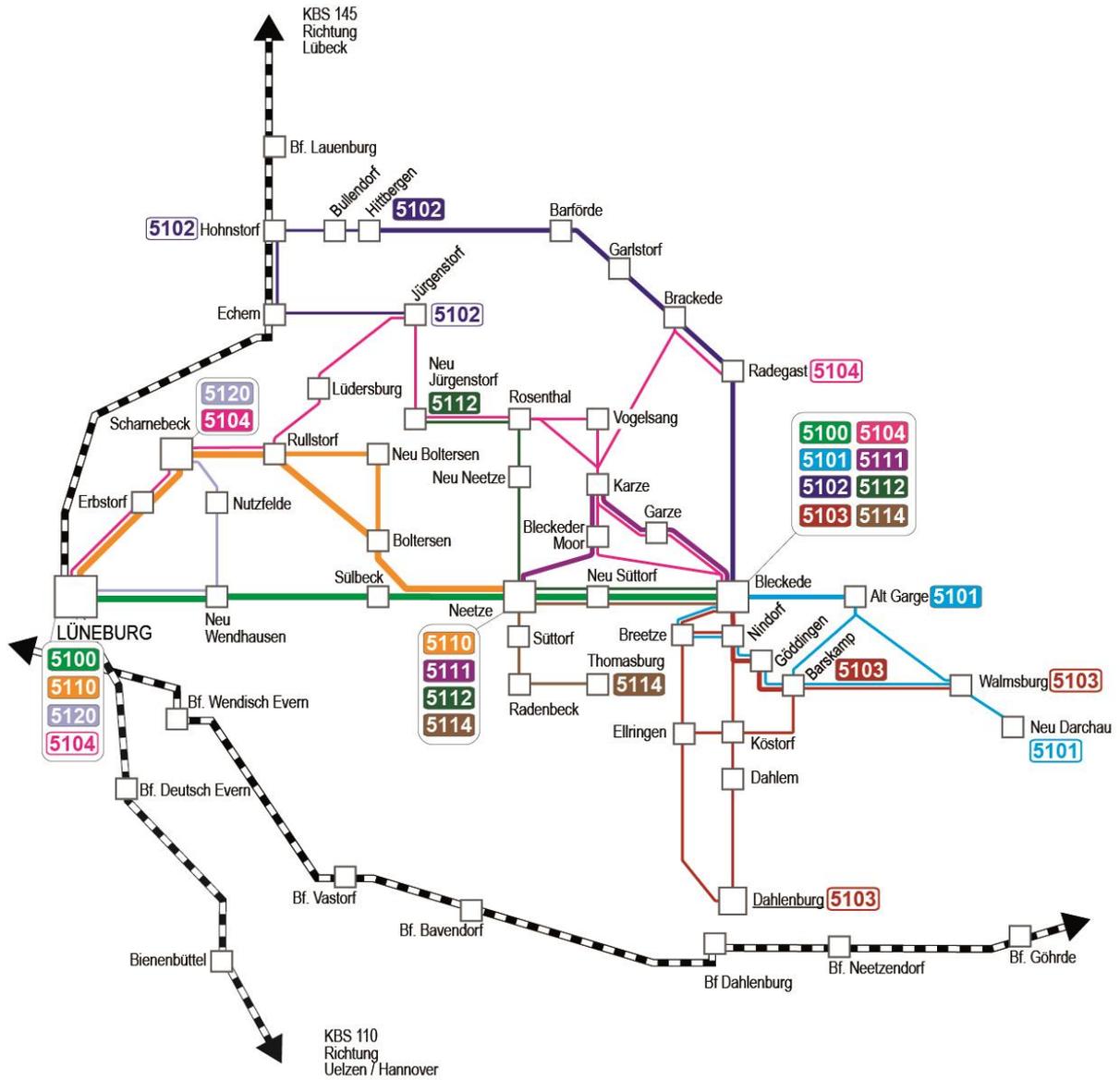
## Verkehrsgebiet / Liniennetzverzeichnis

### 1. Basisverkehrsleistung

Für die nachfolgend genannten Linien (Linienbündel und Verkehrsnetze) gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Lüneburg. Daraus ergibt sich für die ersten drei Jahre die Basisverkehrsleistung.

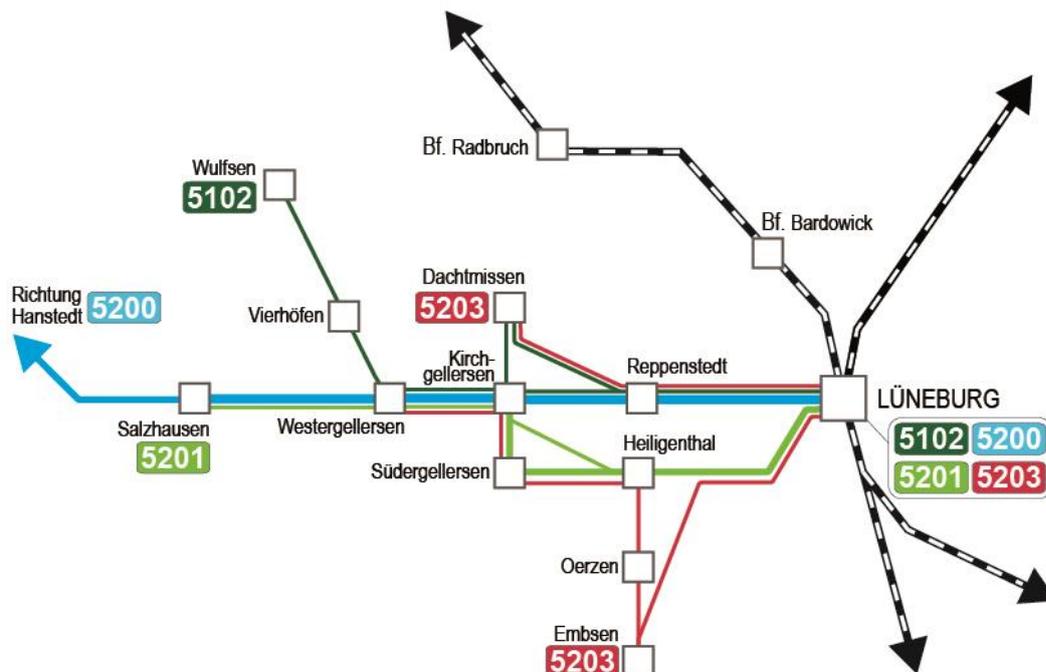
#### 1.1 Teilnetz 1

| Teilnetz 1: Scharnebeck / Ostheide / Bleckede   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| Linie   | Linienführung  | Genehmigungsdauer bis  |
| 5100  | Lüneburg – Neetze – Bleckede                             | 31.07.27               |
| 5101  | Bleckede – Alt Garge – Barskamp – Neu Darchau            | 31.07.27               |
| 5102  | Hohnstorf – Hittbergen – Brackede – Radegast – Bleckede  | 31.07.27               |
| 5103  | Bleckede – Breetze – Barskamp – Dahlenburg               | 31.07.27               |
| 5104  | (Lüneburg –) Scharnebeck – Lüdersburg – Karze – Bleckede | 31.07.27               |
| 5110  | Lüneburg – Scharnebeck – Rullstorf – Boltersen – Neetze  | 31.07.27               |
| 5111  | Neetze – Neu Neetze – Karze – Garze – Bleckede           | 31.07.27               |
| 5112  | Neu Jürgenstorf – Rosenthal – Neetze – Bleckede          | 31.07.27               |
| 5114  | Wiecheln – Thomasburg – Radenbeck – Neetze (– Bleckede)  | 31.07.27               |
| 5120  | Lüneburg – Nutzfelde – Lentenau – Scharnebeck            | 31.07.27               |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 1 (Fpl-km 2017)</b> |  | <b>1.021.596,66 km</b> |



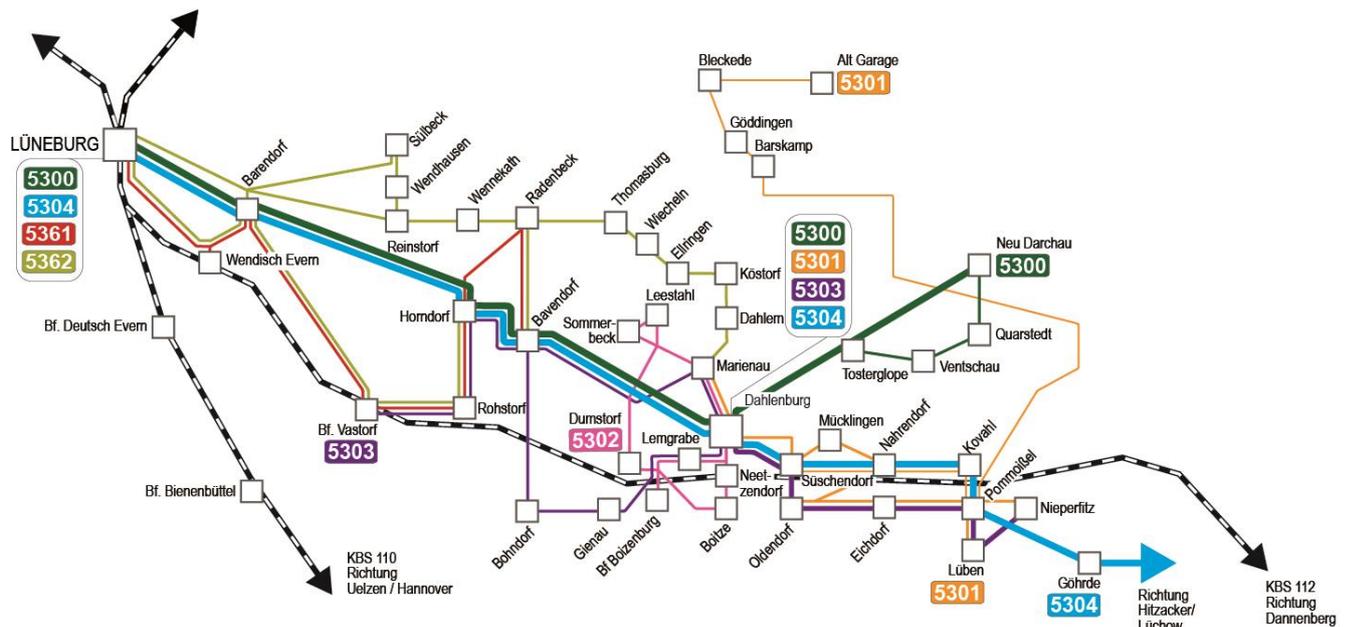
## 1.2 Teilnetz 2

| Teilnetz 2: Gellersen (Salzhausen)              |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| Linie   | Linienführung  | Genehmigungsdauer bis |
| 5200  | Lüneburg – Kirchgellersen – Salzhausen (– Hanstedt)                | 31.07.19              |
| 5201  | Lüneburg – Oedeme – Südergellersen – Kirchgellersen – Salzhausen   | 31.07.19              |
| 5202  | Lüneburg – Reppenstedt – Dachtmissen – Westergellersen (– Wulfsen) | 31.07.19              |
| 5203  | Lüneburg – Reppenstedt – Westergellersen – Südergellersen – Embsen | 31.07.19              |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 2 (Fpl-km 2017)</b> |  | <b>383.422,48 km</b>  |



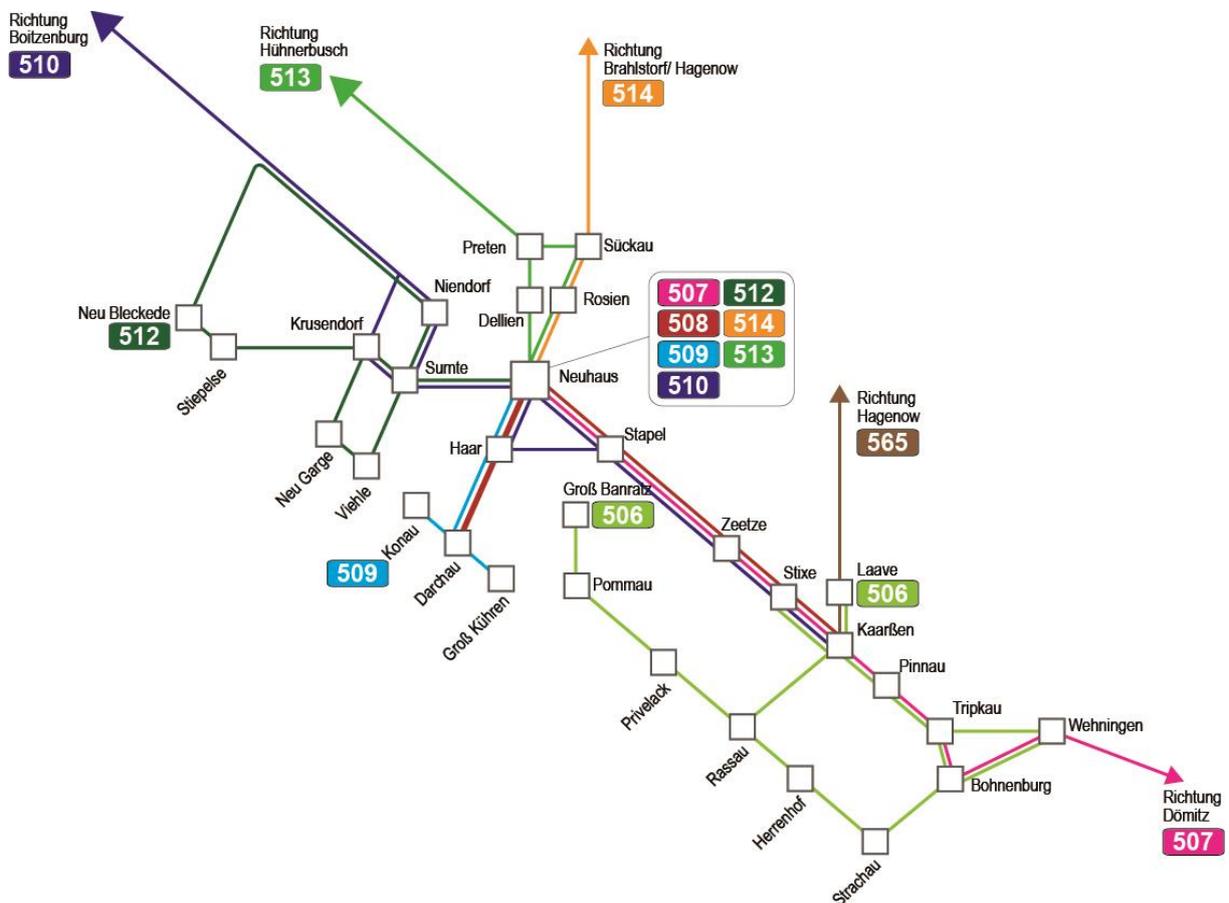
### 1.3 Teilnetz 3

| Teilnetz 3: Ostheide / Dahlenburg               |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| Linie   | Linienführung   | Genehmigungsdauer bis |
| 5300  | Lüneburg – Barendorf – Dahlenburg – Neu Darchau                   | 31.07.19              |
| 5301  | Dahlenburg – Nahrendorf – Pommoißel – Göddingen – Alt Garge       | 31.07.19              |
| 5302  | Neetzendorf – Boitze – Seedorf – Leestahl – Dahlenburg            | 31.07.19              |
| 5303  | Bavendorf – Gienau – Dahlenburg – Oldendorf – Breese – Nieperfitz | 31.07.19              |
| 5304  | Lüneburg – Dahlenburg – Metzingen (– Dannenberg)                  | 31.07.19              |
| 5361  | Lüneburg – Wendisch Evern – Barendorf – Rohstorf – Bavendorf      | 31.07.19              |
| 5362  | Lüneburg – Barendorf – Thomasburg – Dahlenburg                    | 31.07.19              |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 3 (Fpl-km 2017)</b> |   | <b>786.821,44 km</b>  |



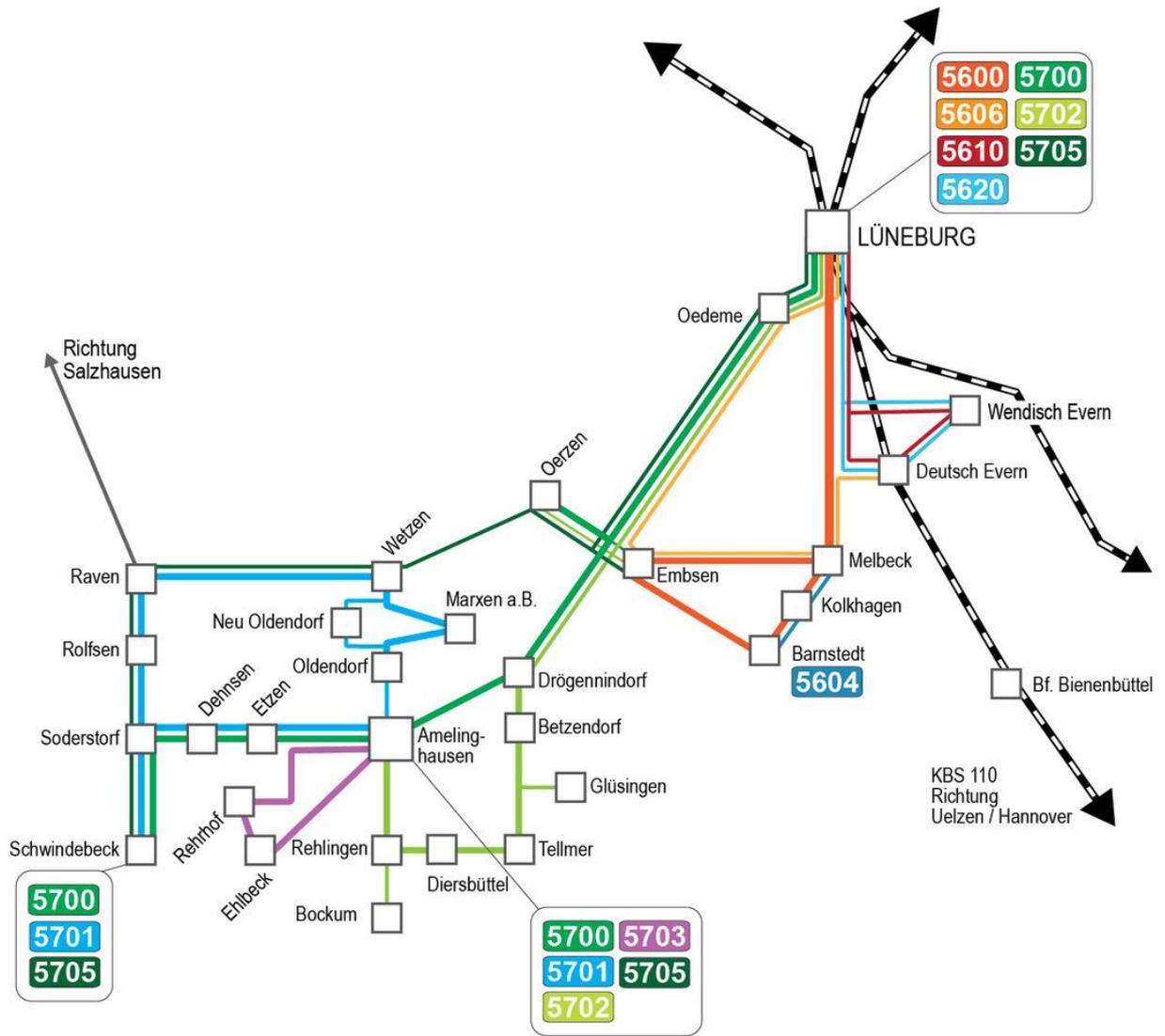
## 1.4 Teilnetz 4

| Teilnetz 4: Amt Neuhaus                         |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| Linie   | Linienführung  | Genehmigungsdauer bis |
| 506   | Kaarßen – Laave / Privelack – Herrenhof – Tripkau    | 30.11.19              |
| 507   | Dömitz – Kaarßen – Neuhaus                           | 30.11.19              |
| 508   | Kaarßen – Neuhaus – Darchau                          | 30.11.19              |
| 509   | Groß Kühren – Konau – Neuhaus                        | 30.11.19              |
| 510   | Boizenburg – Neuhaus – Zeetze II Kaarßen (– Kaarßen) | 30.11.19              |
| 512   | Neuhaus – Niendorf – Neu Bleckede                    | 30.11.19              |
| 513   | Neuhaus – Preten – Hühnerbusch                       | 30.11.19              |
| 514   | Hagenow – Brahlstorf – Neuhaus                       | 30.11.19              |
| 565   | Hagenow – Pritzier – Lübtheen – Jessenitz – Kaarßen  | 30.11.19              |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 4 (Fpl-km 2017)</b> |  | <b>222.602,10 km</b>  |



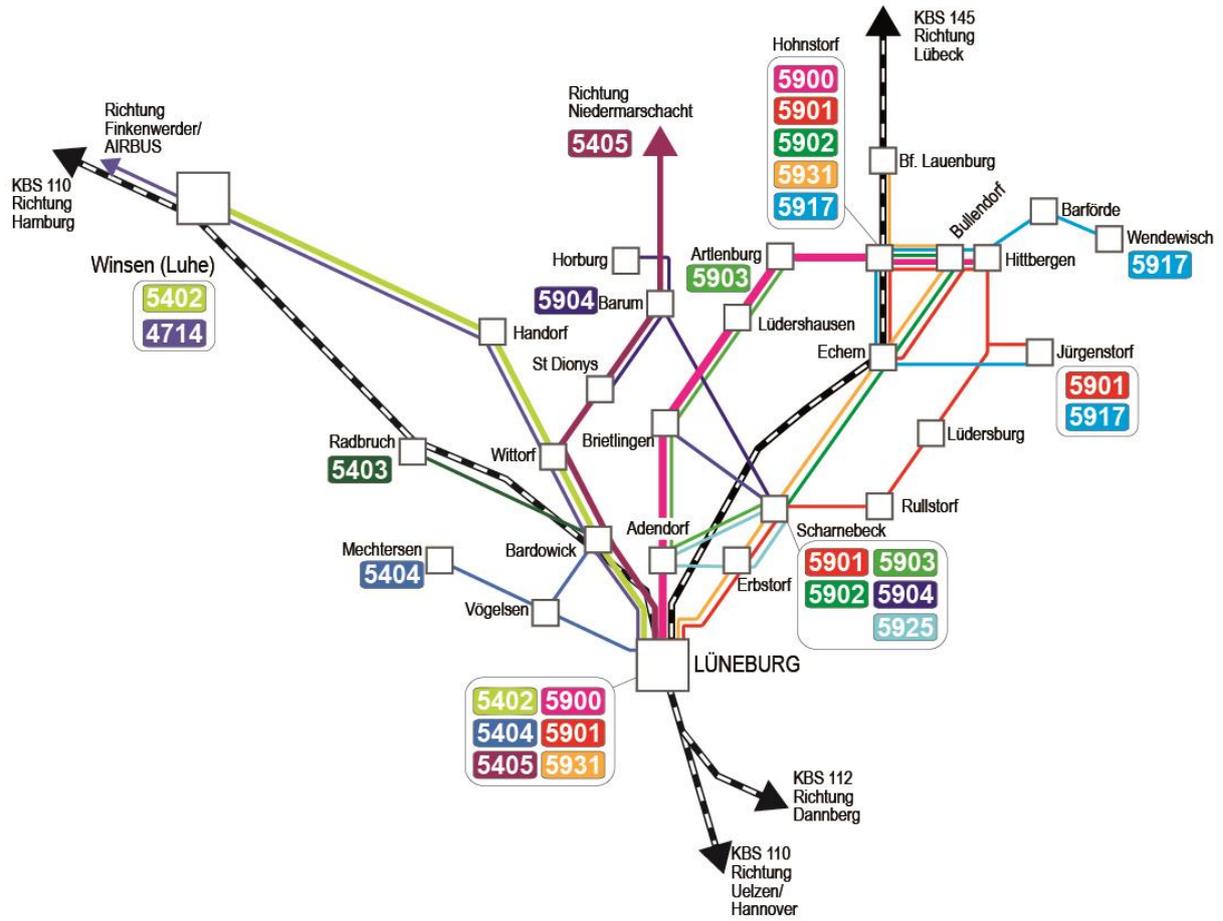
## 1.5 Teilnetz 7

| <b>Teilnetz 7: Amelinghausen / Ilmenau</b>      |  |                              |
|---|--|------------------------------|
| <b>Linie</b>                                    | <b>Linienführung</b>   | <b>Genehmigungsdauer bis</b> |
| 5600  | Lüneburg – Melbeck – Embsen – Barnstedt                          | 31.07.27                     |
| 5604  | Melbeck – Kolkhagen – Barnstedt                                  | 31.07.27                     |
| 5606  | Wendisch Evern – Deutsch Evern – Melbeck – Embsen – Lüneburg     | 31.07.27                     |
| 5610  | Lüneburg – Wendisch Evern – Deutsch Evern – Lüneburg             | 31.07.27                     |
| 5620  | Lüneburg – Deutsch Evern – Wendisch Evern – Lüneburg             | 31.07.27                     |
| 5700  | Lüneburg – Oerzen – Drögennindorf – Amelinghausen – Schwindebeck | 31.07.27                     |
| 5701  | Soderstorf – Wetzen – Oldendorf – Amelinghausen                  | 31.07.27                     |
| 5702  | Amelinghausen – Tellmer – Drögennindorf                          | 31.07.27                     |
| 5703  | Amelinghausen – Rehrhof – Ehlbeck – Amelinghausen                | 31.07.27                     |
| 5705  | Schwindebeck – Soderstorf – Wetzen – Embsen – Lüneburg, Oedeme   | 31.07.27                     |
| 5706  | Amelinghausen – Soderstorf – Rolfsen – Salzhausen                | 31.07.27                     |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 7 (Fpl-km 2017)</b> |  | <b>1.070.649,11 km</b>       |



## 1.6 Teilnetz 9

| <b>Teilnetz 9: Bardowick / Scharnebeck / Hohnstorf</b> |  |                              |
|--|--|------------------------------|
| <b>Linie</b>   | <b>Linienführung</b>   | <b>Genehmigungsdauer bis</b> |
| 4714   | Lüneburg – Winsen – Stelle – Maschen – Finkenwerder          | 31.07.19                     |
| 5402   | Lüneburg – Bardowick – Winsen                                | 31.07.19                     |
| 5403   | Bardowick – Radbruch (– Rottorf)                             | 31.07.19                     |
| 5404   | Bardowick – Vögelsen – Mechtersen – Lüneburg                 | 31.07.19                     |
| 5405   | Lüneburg – Wittorf – Tespe – Niedermarschacht                | 31.07.19                     |
| 5900   | Lüneburg – Brietlingen – Artlenburg – Hohnstorf – Hittbergen | 31.07.19                     |
| 5901   | Lüneburg – Scharnebeck – Hittbergen – Hohnstorf              | 31.07.19                     |
| 5902   | Scharnebeck – Echem – Bullendorf – Hohnstorf                 | 31.07.19                     |
| 5903   | Scharnebeck – Adendorf – Brietlingen – Artlenburg            | 31.07.19                     |
| 5904   | St. Dionys – Barum – Brietlingen – Scharnebeck               | 31.07.19                     |
| 5917   | Wendewisch – Barförde – Hittbergen – Hohnstorf               | 31.07.19                     |
| 5925   | Scharnebeck – Erbstorf – Adendorf                            | 31.07.19                     |
| 5931   | Lüneburg – Lauenburg   | 31.07.19                     |
| <b>Basisverkehrsleistung TN 9 (Fpl-km 2017)</b>        |  | <b>715.144,95 km</b>         |

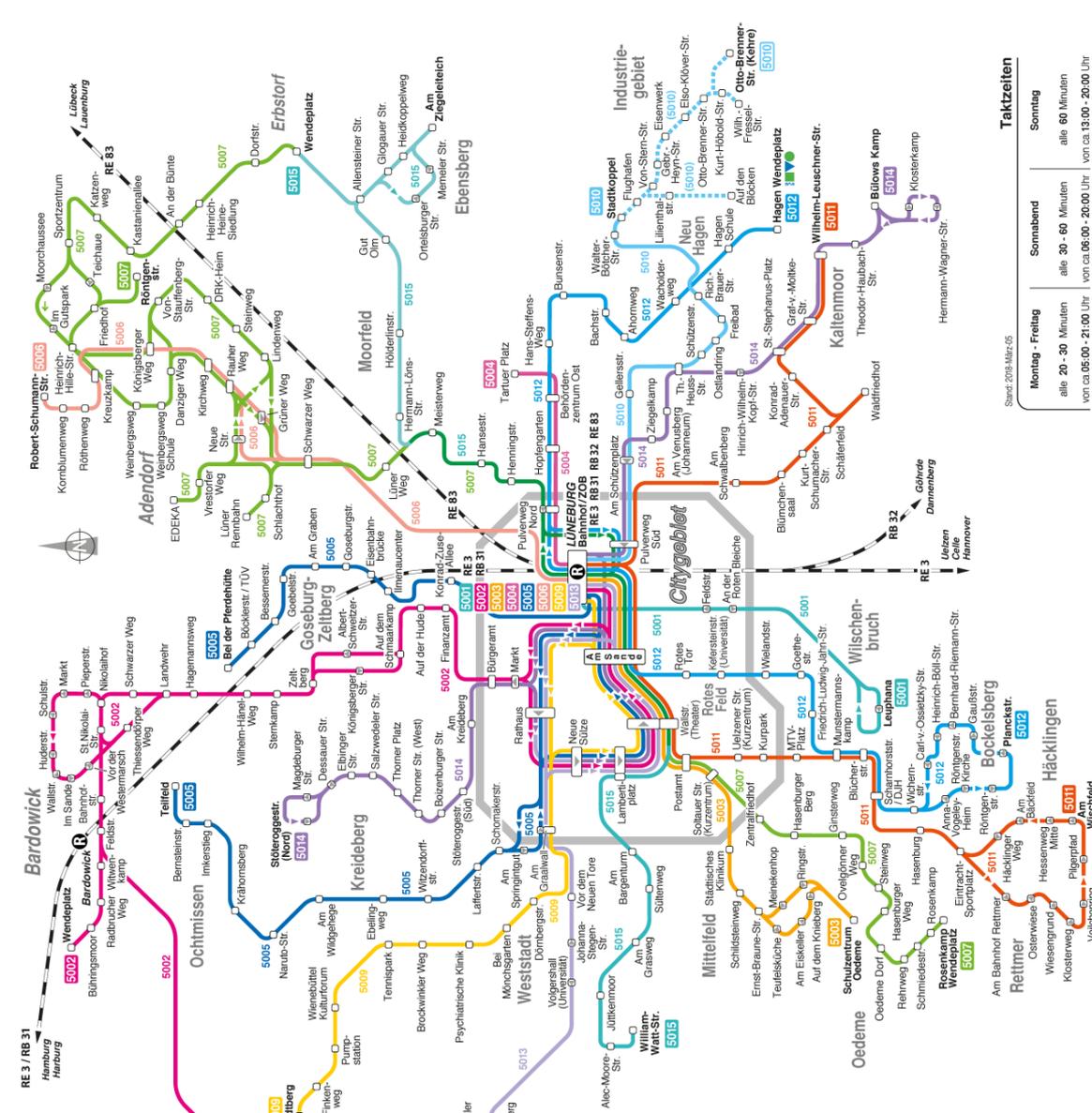


## 1.7 Teilnetz S

| <b>Teilnetz S: Stadtverkehr Lüneburg</b>        |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| <b>Linie</b>                                    | <b>Linienführung</b>  | <b>Genehmigungsdauer bis</b> |
| 5001  | Bf. (ZOB) – Leuphana  | 30.11.23                     |
| 5002  | Bf. (ZOB) – Am Sande – Bardowick (– Vögelsen)                     | 30.11.23                     |
| 5003  | Bf. (ZOB) – Am Sande – Städt. Klinikum – Teufelsküche – SZ Oedeme | 30.11.23                     |
| 5004  | Bf. (ZOB) – Tartuer Platz   | 30.11.23                     |
| 5005  | Goseburg – Bf. (ZOB) – Am Sande – Krähornsberg – Ochtmissen       | 30.11.23                     |
| 5006  | Bf. (ZOB) – Adendorf  | 30.11.23                     |
| 5007  | Oedeme – Am Sande – Bf. (ZOB) – Adendorf – Erbstorf               | 30.11.23                     |
| 5009  | Bf. (ZOB) – Am Sande – Vögelsen – Mechtersen                      | 30.11.23                     |
| 5010  | Bf. (ZOB) – Stadtkoppel – Hafen                                   | 30.11.23                     |
| 5011  | Wilh.-Leuschner-Str. – Bf. (ZOB) – Am Sande – Häcklingen          | 30.11.23                     |
| 5012  | Bockelsberg – Am Sande – Bf. (ZOB) – Hagen Wendepplatz            | 30.11.23                     |
| 5013  | Bf. (ZOB) – Am Sande – Reppenstedt – Am Sande – Bf. (ZOB)         | 30.11.23                     |
| 5014  | Bülows Kamp – Kaltenmoor – Bf. (ZOB) – Am Sande – Kreideberg      | 30.11.23                     |
| 5015  | Jüttkenmoor – Am Sande – Bf. (ZOB) – Ebensberg – Erbstorf         | 30.11.23                     |
| 5918  | Ortelsburger Straße – Am Sande – Bf. (ZOB)                        | 30.11.23                     |
| 5919  | Schulen am Kreideberg   | 30.11.23                     |
| 5920  | St.-Stephanus-Platz – Oedeme – Hasenburg                          | 30.11.23                     |
| <b>Basisverkehrsleistung TN S (Fpl-km 2017)</b> |   | <b>2.274.738,76 km</b>       |

# Stadtverkehr und Geltungsraum Lüneburg

City-Ticket



**hvv.de**  
Information - Fahrpläne | Timetables - Service  
**040/19 449**



Information  
design GmbH  
www.i-plus-d.info

Stand: 2018-März-05

| Taktzeiten               |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Montag - Freitag         | Sonntag                  |
| alle 20 - 30 Minuten     | alle 30 - 60 Minuten     |
| von ca 05:00 - 21:00 Uhr | von ca 06:00 - 20:00 Uhr |
|                          | von ca 13:00 - 20:00 Uhr |

# Anlage 1

## Ausgleich für die maßgebliche Verkehrsleistung (Basisverkehrsleistung)

### 2. Ausgleich für die Basisverkehrsleistung

In der Tabelle sind die wesentlichen Daten der Basisverkehrsleistung gemäß Nahverkehrsplan des Landkreises Lüneburg zusammengefasst:

#### 2.1 Ausgleich im ersten Ausgleichsjahr (2019)

##### **Fpl-km aus 2017, Anteil Lk und Ges.Ausgl. 2019**

|   | TN 1             | TN 2           | TN 3             | TN 4           | TN 7             | TN 9           | TN S             | Summe            |
|---|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| Fpl-km                                      | 1.021.597        | 383.422        | 786.821          | 222.602        | 1.070.649        | 715.145        | 2.274.739        | 6.311.776        |
| 7a-Mittel                                   | 282.235          | 197.712        | 189.660          | 67.404         | 301.169          | 494.293        | 433.491          | 1.965.964        |
| Anteil Lk                                   | 857.852          | 277.910        | 1.069.875        | 303.996        | 1.091.594        | 366.620        | 3.412.315        | 7.380.162        |
| <b>Ges.Ausgl.</b>                           | <b>1.140.087</b> | <b>475.622</b> | <b>1.259.535</b> | <b>371.400</b> | <b>1.392.763</b> | <b>860.913</b> | <b>3.845.806</b> | <b>9.346.126</b> |
| <b>Ausgl.<br/>01.12. bis<br/>31.12.2019</b> | 95.007           | 39.635         | 104.961          | 30.950         | 116.064          | 71.743         | 320.484          | 778.844          |

Die Basisverkehrsleistung ergibt sich aus den von der Genehmigungsbehörde erteilten Liniengenehmigungen. Die bislang in Anlage 1 ausgewiesenen Kilometerleistungen (Tabelle zuvor) sind nach der Genehmigungserteilung zu aktualisieren.

- Im ersten Anwendungsjahr (Rumpfsjahr von 1.12.2019 bis 31.12.2019) entspricht der ex ante-Ausgleich je Linienbündel den o.g. maximalen Ausgleichsbeträgen je Linienbündel.
- Für das zweite und dritte Ausgleichsjahr (2020, 2021) werden die o.g. Werte des Rumpfsjahres (2019) auf ein volles Jahr hochgerechnet. Für den Eigenanteil des Landkreises (siehe Ziffer 1.7.) erfolgt zudem eine Dynamisierung. Der Landkreis garantiert in den ersten drei Ausgleichsjahren die sich so ergebenden Ausgleichsbeträge je Linienbündel.
- In den Folgejahren (ab 2022) wird der zulässige maximale ex ante Ausgleich je Linienbündel anhand der Ergebnisse der zuvor durchgeführten ex post-Überkompensationsprüfung angepasst. Dabei sind nach Art. 4 Abs. 1 lit. b) VO (EG) Nr. 1370/2007 übermäßige ex ante Ausgleichszahlungen zu vermeiden (vgl. Ziffer 3 aV). Dies kann zu einer Neuverteilung der maximalen Ausgleichsbeträge je Linienbündel ab dem Ausgleichsjahr 2022 führen (siehe Ziffer 7 aV).

Der Unternehmensausgleich wird auf den Wert begrenzt, der den Unternehmen durch die Anwendung der Höchsttarife auf der Grundlage einer ausreichenden Verkehrsbedienug entsteht. Werden zusätzliche Verkehrsleistungen beantragt, die über das Maß einer ausreichenden Verkehrsbedienug hinausgehen, wird hierfür kein zusätzlicher Ausgleich gewährt. Die Zuordnung der maßgeblichen Kosten und maßgeblichen Erträge auf der Grundlage der ausreichenden Verkehrsbedienug ist im Rahmen einer Trennungsrechnung nachzuweisen (siehe **Anlage 4 Anhang 2**).

## 2.2 Ausgleich ab dem vierten Ausgleichsjahr (2022), Daten aus 2017

| Teilnetz 1 |   |                           |                            |
|------------|---|---------------------------|----------------------------|
| Linie      | Linienführung   | Gesamt-km<br>(Stand 2017) | Ausgleich je<br>Fpl-km (€) |
| 5100       | Lüneburg – Neetze – Bleckede                            | 267.597,45                |                            |
| 5101       | Bleckede – Alt Garge – Barskamp – Neu Darchau           | 120.371,38                |                            |
| 5102       | Hohnstorf – Hittbergen – Brackede – Radegast – Bleckede | 89.258,32                 |                            |
| 5103       | Bleckede – Breetze – Barskamp – Dahlenburg              | 105.408,85                |                            |
| 5104       | (LG –) Scharnebeck – Lüdersburg – Karze – Bleckede      | 82.480,63                 |                            |
| 5110       | Lüneburg – Scharnebeck – Rullstorf – Boltersen – Neetze | 225.116,04                |                            |
| 5111       | Neetze – Neu Neetze – Karze – Garze – Bleckede          | 87.368,16                 |                            |
| 5112       | Neu Jürgenstorf – Rosenthal – Neetze – Bleckede         | 13.063,26                 |                            |
| 5114       | Wiecheln – Thomasburg – Radenbeck – Neetze (– Bleckede) | 18.094,08                 |                            |
| 5120       | Lüneburg – Nutzfelde – Lentenau – Scharnebeck           | 12.838,49                 |                            |

| Teilnetz 2 |   |                           |                            |
|------------|---|---------------------------|----------------------------|
| Linie      | Linienführung   | Gesamt-km<br>(Stand 2017) | Ausgleich je<br>Fpl-km (€) |
| 5200       | Lüneburg – Kirchgellersen – Salzhausen (– Hanstedt)           | 222.061,00                |                            |
| 5201       | LG – Oedeme – Südergellersen – Kirchgellersen – Salzhausen    | 92.957,25                 |                            |
| 5202       | LG – Reppenstedt – Dachtmissen – Westergellersen (– Wulfen)   | 43.598,52                 |                            |
| 5203       | LG – Reppenstedt – Westergellersen – Südergellersen – Embesen | 24.805,72                 |                            |

| Teilnetz 3 |   |                           |                            |
|------------|---|---------------------------|----------------------------|
| Linie      | Linienführung   | Gesamt-km<br>(Stand 2017) | Ausgleich je<br>Fpl-km (€) |
| 5300       | Lüneburg – Barendorf – Dahlenburg – Neu Darchau                 | 235.357,37                |                            |
| 5301       | Dahlenburg – Nahrendorf – Pommoißel – Göddingen – Alt Garge     | 38.178,94                 |                            |
| 5302       | Neetzendorf – Boitze – Seedorf – Leestahl – Dahlenburg          | 42.722,25                 |                            |
| 5303       | Bavendorf – Gienau – Dahlenburg – Oldendorf – Breese – Nieperf. | 73.470,97                 |                            |
| 5304       | Lüneburg – Dahlenburg – Metzingen (– Dannenberg)                | 111.473,71                |                            |
| 5361       | Lüneburg – Wendisch Evern – Barendorf – Rohstorf – Bavendorf    | 77.277,05                 |                            |
| 5362       | Lüneburg – Barendorf – Thomasburg – Dahlenburg                  | 208.341,15                |                            |

| <b>Teilnetz 4</b> |  |                                   |                                    |
|-------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Linie</b>      | <b>Linienführung</b>                                 | <b>Gesamt-km<br/>(Stand 2017)</b> | <b>Ausgleich je<br/>Fpl-km (€)</b> |
| 506               | Kaarßen – Laave / Privelack – Herrenhof – Tripkau    | 28.487,50                         |                                    |
| 507               | Dömitz – Kaarßen – Neuhaus                           | 24.469,50                         |                                    |
| 508               | Kaarßen – Neuhaus – Darchau                          | 26.398,40                         |                                    |
| 509               | Groß Kühren – Konau – Neuhaus                        | 5.525,00                          |                                    |
| 510               | Boizenburg – Neuhaus – Zeetze II Kaarßen (– Kaarßen) | 37.408,50                         |                                    |
| 512               | Neuhaus – Niendorf – Neu Bleckede                    | 14.988,40                         |                                    |
| 513               | Neuhaus – Preten – Hühnerbusch                       | 9.246,30                          |                                    |
| 514               | Hagenow – Brahlstorf – Neuhaus                       | 3.837,90                          |                                    |
| 565               | Hagenow – Pritzier – Lübtheen – Jessenitz – Kaarßen  | 72.240,60                         |                                    |

| <b>Teilnetz 7</b> |   |                                   |                                    |
|-------------------|---|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Linie</b>      | <b>Linienführung</b>  | <b>Gesamt-km<br/>(Stand 2017)</b> | <b>Ausgleich je<br/>Fpl-km (€)</b> |
| 5600              | Lüneburg - Melbeck - Embsen - Barnstedt                         | 185.902,68                        |                                    |
| 5604              | Melbeck - Kolkhagen - Barnstedt                                 | 27.961,89                         |                                    |
| 5606              | Lüneburg - Melbeck - Deutsch Evern - Wendisch Evern             | 79.156,41                         |                                    |
| 5610              | Lüneburg - Wendisch Evern - Deutsch Evern - Lüneburg            | 72.973,41                         |                                    |
| 5620              | Lüneburg - Deutsch Evern - Wendisch Evern - Lüneburg            | 87.515,61                         |                                    |
| 5700              | Lüneburg - Oerzen - Drögenindorf - Amelinghausen - Schwindebeck | 332.950,92                        |                                    |
| 5701              | Amelinghausen - Oldendorf - Wetzen - Rolfsen                    | 93.548,06                         |                                    |
| 5702              | Amelinghausen - Tellmer - Drögenindorf                          | 113.047,10                        |                                    |
| 5703              | Amelinghausen - Ehlbeck   | 31.851,56                         |                                    |
| 5705              | SZ Oedeme - Embsen - Wetzen - Raven - Rolfsen - Soderstorf      | 31.214,99                         |                                    |
| 5706              | Amelinghausen - Salzhausen                                      | 14.526,48                         |                                    |

| <b>Teilnetz 9</b> |  |                                   |                                    |
|-------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Linie</b>      | <b>Linienführung</b>                   | <b>Gesamt-km<br/>(Stand 2017)</b> | <b>Ausgleich je<br/>Fpl-km (€)</b> |
| 5402              | Lüneburg - Bardowick - Winsen          | 130.831,96                        |                                    |
| 5403              | Bardowick - Radbruch                   | 22.126,64                         |                                    |
| 5404              | Lüneburg - Bardowick - Radbruch        | 42.158,35                         |                                    |
| 5405              | Lüneburg - Tespe - Niedermarschacht    | 154.891,67                        |                                    |
| 5900              | Lüneburg - Brietlingen - Hittbergen    | 126.312,73                        |                                    |
| 5901              | Lüneburg - Scharnebeck - Hohnstorf     | 96.165,25                         |                                    |
| 5902              | Hohnstorf - Scharnebeck                | 23.824,67                         |                                    |
| 5903              | Artlenburg - Brietlingen - Scharnebeck | 39.635,33                         |                                    |
| 5904              | Barum - Brietlingen - Scharnebeck      | 37.185,09                         |                                    |
| 5917              | Hittbergen - Barförde - Wendewisch     | 3.731,87                          |                                    |
| 5925              | Adendorf - Scharnebeck                 | 24.073,76                         |                                    |
| 5931              | Lüneburg - Lauenburg                   | 14.207,64                         |                                    |

| Teilnetz S |   |                           |                            |
|------------|---|---------------------------|----------------------------|
| Linie      | Linienführung                                 | Gesamt-km<br>(Stand 2017) | Ausgleich je<br>Fpl-km (€) |
| 5001       | Lüneburg Bf - Universität                     | 13.556,94                 |                            |
| 5002       | Lüneburg Bf - Bardowick                       | 188.501,33                |                            |
| 5003       | Lüneburg Bf - Klinikum - Teufelsküche         | 108.322,52                |                            |
| 5004       | Lüneburg Bf – Tartuer Platz                   | enth. in 5010             |                            |
| 5005       | Lüneburg Bf - Ochtmissen                      | 192.657,00                |                            |
| 5006       | Lüneburg Bf - Adendorf                        | 44.243,27                 |                            |
| 5007       | Erbstorf - Adendorf - Lüneburg Bf - Oedeme    | 315.164,62                |                            |
| 5009       | Lüneburg Bf - Vögelsen - Mechtersen           | 122.641,73                |                            |
| 5010       | Goseburg - Lüneburg Bf - Stadtkoppel - Hafen  | 100.071,01                |                            |
| 5011       | Kaltenmoor - Lüneburg Bf - Rettmer/Häcklingen | 280.746,21                |                            |
| 5012       | Bockelsberg - Lüneburg Bf - Hagen             | 240.461,53                |                            |
| 5013       | Lüneburg Bf - Reppenstedt                     | 146.846,47                |                            |
| 5014       | Bülows Kamp - Lüneburg Bf - Kreideberg        | 256.938,58                |                            |
| 5015       | Erbstorf - Lüneburg Bf - Jüttkenmoor          | 219.952,78                |                            |
| 5918       | Schulverkehr Lüneburg                         | 11.055,91                 |                            |
| 5919       | Schulverkehr Lüneburg                         | 6.286,13                  |                            |
| 5920       | Schulverkehr Lüneburg                         | 27.292,73                 |                            |

**Anlage 1** gibt den Ausgleichsbetrag je Fahrplankilometer und Linienbündel für die maßgebliche Verkehrsleistung (Basisverkehrsleistung) nach Ziffer 1.5 je Ausgleichsjahr an.

- 1) Maßgeblich ist die von der Genehmigungsbehörde genehmigte Verkehrsleistung, welcher der Landkreis in Übereinstimmung mit den Vorgaben des Nahverkehrsplanes zuvor zugestimmt hat.
- 2) Für bestehende Linien sind die Angaben im Rahmen der Antragsfrist gemäß Ziffer 4 zu beantragen.
- 3) Für neue Linien kann auch nach Ablauf der Antragsfrist ein Ausgleich beantragt werden (Ziffer 7.4).

Wird nach Ablauf der Antragsfrist und während des Ausgleichsjahres ein neuer Verkehr erbracht, nimmt der Landkreis eine Neuverteilung der Ausgleichsmittel gemäß Ziffer 1.7 nach Maßgabe der Ziffer 7 der allgemeinen Vorschrift vor. Der neue Ausgleichsbetrag wird in **Anlage 1** dokumentiert.

# Anlage 1

## Ausgleich für die maßgebliche Verkehrsleistung (Basisverkehrsleistung)

### 3. Fortschreibung des Eigenanteils des Landkreises

Der Eigenanteil des Landkreises wird fortschrieben. Die Fortschreibung erfolgt für das zweite Anwendungsjahr (2020). Für die Fortschreibung des auf den Landkreis Lüneburg entfallenden Eigenanteils gemäß Ziffer 1.7 (**Ermittlung der Preissteigerungsrate**) wird ein gewichteter Indexwert je Ausgleichsjahr ermittelt. Dieser ergibt sich auf der Grundlage von Vergleichsindizes des Statistischen Bundesamtes für

|  |  |
|--|--|
| Personal<br>Gewicht: 47 %                          | Indizes für Tarifverdienste, Wochenarbeitszeit: Deutschland, Quartale, Wirtschaftszweige, Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen |
| LKW, Busse<br>Gewicht: 25 %                        | Erzeugerpreisindex gewerblicher Produkte: Deutschland, Monate, Güterverzeichnis, Lkw, Straßenzugmaschinen, Fahrgestelle                  |
| Treibstoff<br>Gewicht: 17 %                        | Erzeugerpreisindex gewerblicher Produkte Deutschland, Dieselkraftstoff, Abgabe an Großverbraucher, Monate                                |
| Allgemeiner Verbraucherpreisindex<br>Gewicht: 11 % | Verbraucherpreisindex: Deutschland, Monate   |

Dabei wird für eine Veränderung zum 01.01. eines Jahres die Indexentwicklung für den Zeitraum 1. Halbjahr Vorjahr + 2. Halbjahr Vorvorjahr mit den davor liegenden Halbjahren zugrunde gelegt.

#### 1. Schritt:

Für eine Erhöhung zum 01.01. (z. B. 2020) werden die Indices der jeweiligen Kostenbereiche (Treibstoff, Stundenlöhne, Busse und Lebenshaltung) für das 1. Halbjahr Vorjahr + 2. Halbjahr Vorvorjahr (z. B. 2018/19) und für die davor liegenden Halbjahre (hier: 2017/18) ermittelt.

#### 2. Schritt:

Für die jeweiligen Indices wird ein Mittelwert gebildet.

#### 3. Schritt:

Aus den Indices von 2018/19 und 2017/18 wird ein Quotient für den jeweiligen Kostenbereich errechnet.

#### 4. Schritt:

Die Quotienten werden entsprechend ihres Kostenbereiches gewichtet und zusammen addiert. Das Ergebnis ist der Veränderungsfaktor für den bisherigen Gesamtbeitrag.

## Anlage 2

### **Tarife und Allgemeinen Tarifbestimmungen des HVV-Tarifs**

Es gelten die Tarifbestimmungen des HVV:

[https://www.hvv.de/pdf/tarif/hvv\\_gemeinschaftstarif.pdf](https://www.hvv.de/pdf/tarif/hvv_gemeinschaftstarif.pdf)

## Anlage 3

### Qualitätsvorgaben

Zur Sicherstellung der Vergleichbarkeit der Verkehre einer Art legt der Landkreis die nachfolgenden Qualitätsanforderungen als Mindestvoraussetzung für die Gewährung eines Ausgleichs für die Anwendung der maßgeblichen Tarife fest.

Es gelten die im Nahverkehrsplan für den Landkreis Lüneburg festgelegten Qualitätsanforderungen. Auf den Nahverkehrsplan vom tt.mm.20jj wird verwiesen.

Die Qualitätsanforderungen des HVV sind als Mindestanforderungen zu erfüllen. Hierzu ist zwischen dem Verbundunternehmen und der HVV GmbH ein Kooperationsvertrag abzuschließen. Siehe aktuelle Fassung des Kooperationsvertrags-Entwurfs unter:

<http://www.hamburg.de/contentblob/4642454/82c96c45457bc84cb3cc984b733d8895/data/hvv-kooperationsvertrag.pdf>

# Anlage 4 Anhang 1

## Antragsunterlagen

[gesondertes Dokument, da in Excel]

# Anlage 4 Anhang 2

## Ex-post Kontrolle

## Nachweis

|  |
|--|
| Landkreis Lüneburg<br>Auf dem Michaeliskloster 4 ·<br>21335 Lüneburg                             |
| oder   |
| Rödl & Partner GbR<br>Kompetenz-Center Mobilität<br>Krankenhaus 1, Im Zollhafen 18<br>50678 Köln |

zur Ausführung der ex-post-Kontrolle für die Finanzierung des Ausbildungsverkehrs aufgrund der allgemeinen Vorschrift des Landkreises Lüneburg

(Vermeidung einer Überkompensation und Überzahlung)

### I. Allgemeine Angaben

|   |  |             |  |
|---|--|-------------|--|
| 1 | <b>Name des anspruchsberechtigten Unternehmens</b> |             |  |
| · | Betriebssitz PLZ, Ort                              |             |  |
|   | Straße, Haus-Nr.                                   |             |  |
|   | Ansprechpartner/-in                                |             |  |
|   | Telefon-Nr. / Telefax-Nr.                          |             |  |
|   | E-Mail-Adresse                                     |             |  |
|   | Bankverbindung                                     | <b>IBAN</b> |  |
|   |  | <b>BIC</b>  |  |
|   | Geldinstitut                                       |             |  |

|   |                                    |             |  |      |
|---|------------------------------------|-------------|--|------|
| 2 | <b>Name des Beauftragten, wenn</b> |             |  |      |
| . | <b>Dritte den Antrag stellen</b>   |             |  |      |
|   | Betriebssitz PLZ, Ort              |             |  |      |
|   | Straße, Haus-Nr.                   |             |  |      |
|   | Ansprechpartner/-in                |             |  |      |
|   | Telefon-Nr. / Telefax-Nr.          |             |  |      |
|   | E-Mail-Adresse                     |             |  |      |
|   | Bankverbindung                     | <b>IBAN</b> |  |      |
|   |                                    | <b>BIC</b>  |  |      |
|   | Geldinstitut                       |             |  |      |
|   | Inkassovollmacht                   | ja          |  | nein |
|   | Zustellungsvollmacht               | ja          |  | nein |

## **Anhang 2.1 Bescheinigungsmuster Typ A (MUSTER):**

### **Bescheinigung über die Förderung des Unternehmens im Wege öffentlicher Dienstleistungsaufträge zur Vermeidung von beihilferechtlichen Überkompensationen**

An den Landkreis Lüneburg

Wir haben auftragsgemäß die nachstehende Förderung des Verkehrsunternehmens durch öffentliche Dienstleistungsaufträge nachvollzogen. Grundlage für die Bescheinigung war der/waren die vorgelegte(n) öffentliche(n) Dienstleistungsauftrag/Dienstleistungsaufträge des Verkehrsunternehmens bzw. die Auskunft des Verkehrsunternehmens, dass ein solcher/solche nicht besteht/bestehen.

Es wird bescheinigt, dass dem Verkehrsunternehmen \_\_\_\_\_ aus öffentlichen Dienstleistungsaufträgen Ausgleichsleistungen für die Anwendung des HVV-Tarifs gewährt werden. Ein weiterer Ausgleich steht dem Verkehrsunternehmen gemäß Ziffer 1.7 der allgemeinen Vorschrift des Landkreises Lüneburg nicht zu.

Die Überkompensationskontrolle für die gewährten Ausgleichsmittel in Hinblick auf die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung zur verbindlichen Rabattierung der Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr im Vergleich zu Zeitfahrausweisen im Nichtausbildungsverkehr erfolgt abschließend über den öffentlichen Dienstleistungsauftrag.

Der Nachweis der Vermeidung einer Überkompensation ist gegenüber der zuständigen Behörde zu erbringen, die den öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit dem Verkehrsunternehmen abgeschlossen/erteilt hat.

## **Anhang 2.1 Bescheinigungsmuster Typ B (MUSTER):**

### **Bescheinigung über die Erstellung einer Berechnung von Ausgleichsleistungen nach dem Anhang der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007**

An den Landkreis Lüneburg

Wir haben auftragsgemäß die Berechnungen des Verkehrsunternehmens \_\_\_\_\_ von Ausgleichsleistungen nach der allgemeinen Vorschrift des Landkreises Lüneburg für das Kalenderjahr \_\_\_\_\_geprüft und können hierzu die nachfolgende Bescheinigung abgeben.

Grundlage der Prüfung waren die durch das Verkehrsunternehmen vorgelegten Belege und Bücher sowie die allgemeine Vorschrift des Landkreises Lüneburg nebst Anlagen und der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 durch das Verkehrsunternehmen.

Es wird bescheinigt, dass die Einnahmen- und Ausgabenaufteilung aus der von dem Verkehrsunternehmen angefertigten Trennungsrechnung der allgemeinen Vorschrift mit der tatsächlichen Gewinn- und Verlustrechnung des Verkehrsunternehmens übereinstimmt. Zur Überprüfung wurden die Bücher und vorhandenen Belege des Verkehrsunternehmens herangezogen. Die ordnungsgemäße Buchführung des Verkehrsunternehmens wird vorausgesetzt und wurde von uns nicht geprüft.

Das Verkehrsunternehmen hat die Vorgaben der Nr. 5 des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 bei der Anfertigung der Trennungsrechnung eingehalten. Hierbei wurden die Durchführungsvorschriften beachtet. Sofern von den Regelungen der Durchführungsvorschrift abgewichen wurde, wurden diese gesondert zur Trennungsrechnung ausgewiesen und begründet. Die Berechnung der Kosten und Einnahmen erfolgte anhand der geltenden Rechnungslegungs- und Steuervorschriften (Nr. 4 des Anhangs zu Verordnung (EG) Nr. 1370/2007).

**Es wird bescheinigt, dass die in Anhang 2.3 zu dieser Bescheinigung vorgenommene Berechnung der Ausgleichsleistungen durch das Verkehrsunternehmen \_\_\_\_\_ unter den o. g. Voraussetzungen mit den Vorgaben der allgemeinen Vorschrift des Landkreises Lüneburg übereinstimmt.**

Es wird weiter bescheinigt, dass die in die Berechnung eingestellten Kosten und Erlöse ausschließlich solche sind, die auf Ziffer 1 der allgemeinen Vorschrift zurückzuführen sind.

Die Trennungsrechnung nach **Anlage 4 Anhang 3** der allgemeinen Vorschrift wird gemäß dem für den Landkreis Lüneburg bestimmten Teil dieser Bescheinigung als **Anhang 3** beigelegt.

---

Ort, Datum  
Unterschrift des Wirtschaftsprüfers

## Anhang 2.2 Offenlegung der Berechnung zur Bestätigung des Wirtschaftsprüfers

Es wurde durch das Verkehrsunternehmen \_\_\_\_\_ eine Berechnung des Ausgleichsbetrages gemäß der allgemeinen Vorschrift des Landkreises Lüneburg entsprechend dem unten folgenden Rechenweg vorgenommen. Der errechnete ausgleichsfähige Betrag des Verkehrsunternehmens \_\_\_\_\_ beträgt \_\_\_\_\_ Euro.

Der durch den Landkreis Lüneburg ermittelte ex-ante-Ausgleichsbetrag belief sich für das Verkehrsunternehmen \_\_\_\_\_ auf \_\_\_\_\_ Euro. Hieraus ergibt sich nach Abschluss des Ausgleichsjahres eine Überzahlung von \_\_\_\_\_ Euro.

Es wurde eine Addition der in der Trennungsrechnung des Verkehrsunternehmens \_\_\_\_\_ aus den Jahre 20\_\_ bis 20\_\_ ausgewiesenen Verkehrsleistung vorgenommen. Der hierdurch ermittelte Betrag beträgt: \_\_\_\_\_ Euro.

Diese Summe übersteigt/unterschreitet den vom Landkreis Lüneburg bewilligten Betrag im Sinne der Ziffer 5.2 (Überkompensation) und 5.8 (Überzahlung) der allgemeinen Vorschrift in Höhe von

\_\_\_\_\_ Euro (Überkompensation) und/oder um  
\_\_\_\_\_ Euro (Überzahlung)

bzw. entspricht dem vom Landkreis Lüneburg bewilligten Betrag im Sinne der Ziffer 5.2 und 5.8 der allgemeinen Vorschrift.

## **Anhang 2.3**

### **Offenlegung der Berechnung zur Bestätigung des Wirtschaftsprüfers**

Trennungsrechnung für den Landkreis Lüneburg

Die verbindlich anzuwendende Trennungsrechnung ergibt sich aus **Anlage 4 Anhang 3**

Grundlage der Trennungsrechnung ist das jeweilige Basisjahr

Für die Kontrolle und Berechnung des Ausgleichs werden vom Wirtschaftsprüfer folgende bescheinigte Angaben gefordert:

- Bescheinigung der Trennungsrechnung im Rahmen der Überkompensationsprüfung (siehe **Anlage 4 Anhang 3**)
- Erklärung zur Anwendung der Durchführungsvorschriften zur Erstellung der Trennungsrechnung. Sofern von den in den Durchführungsvorschriften niedergelegten Schlüsseln abgewichen wird, sind diese offenzulegen und zu begründen.
- Berechnung und Angabe des Gewinnaufschlages
- Berechnung der Boni-Zahlungen entsprechend der Anreizregelung
- Korrektur des ex ante Ausgleichs im Falle nicht erbrachter Leistungen (Vermeidung der Überzahlung)
- Erklärung zur Überkompensation und deren Höhe
- Angaben zum Zeitpunkt einer etwaigen Überkompensation

**Anhang 2.4 Erklärung des Antragssteller:**  
 Linienverkehrsleistung

Der Unternehmer erklärt die Anforderungen nach der Mindestverkehrsleistung gemäß **Anlage 1** der allgemeinen Vorschrift im Ausgleichsjahr erfüllt zu haben.

| Linie-Nr. | Streckenbeschreibung/<br>Verlauf | Gesamt-kilometer<br><br>Anlage 1/Ist-Leistung im<br>Ausgleichsjahr | Davon außerhalb<br>des Gebiets des<br>Landkreises<br>Lüneburg |
|-----------|----------------------------------|--|---|
|           |                                  | ____/____  |   |
|           |                                  | ____/____  |   |
|           |                                  | ____/____  |   |
|           |                                  | ____/____  |   |
|           |                                  | ____/____  |   |
|           |                                  | ____/____  |   |

Die Liste ist bei Bedarf entsprechend zu ergänzen.

Abweichungen sind zu dokumentieren:

---

Der Unternehmer erklärt weiterhin die Anforderungen in Bezug auf die Mindestqualität nach **Anlage 3** der allgemeinen Vorschrift im Ausgleichsjahr erfüllt zu haben. Abweichungen sind zu dokumentieren:

---



---

Ort, Datum,  
Erklärung des Antragsstellers

---

Unterschrift, Firmenstempel

# Anlage 4 Anhang 3

## **Trennungsrechnung**

[gesondertes Dokument, da in Excel]

# Anlage 4 Anhang 4

## Durchführungsvorschrift

Durchführungsvorschriften zur Aufteilung der Kosten in der Trennungsrechnung (**Anlage 4 Anhang 3**) zur Richtlinie zur Festsetzung und zum Ausgleich von Höchsttarifen im Ausbildungsverkehr im Gebiet des Landkreises Lüneburg.

### 1. Allgemeines

Ein Ausgleich darf nach den europarechtlichen Vorgaben der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 (nachfolgend: VO 1370) nur für die durch die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen verursachten Kosten (abzüglich der durch sie erzielten Einnahmen) gewährt werden.

Hierzu haben die Unternehmen, die einen Ausgleich für die Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung beantragen, in ihrer Rechnungslegung getrennt auszuweisen, welche Kosten ihnen durch die Erfüllung der betreffenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung entstanden sind sowie welche zusätzlichen Erträge und Einnahmen sie aufgrund der Erfüllung dieser Verpflichtung erhalten haben.

Grundlage der Nachweise sind die vom Unternehmen vorzulegenden Trennungsrechnungen (**Anlage 4 Anhang 3**). Die Trennungsrechnungen sollen dabei den jeweils gleichen Zeitraum wie die Jahresabschlüsse umfassen.

Die Berechnung der Aufwendungen und Erträge erfolgt anhand der Vorschrift des Handelsgesetzbuches ergänzt durch steuerliche Vorschriften. Dies folgt bereits aus Ziffer 4 des Anhangs der VO 1370, wo festgelegt ist, dass die „Berechnung der Kosten und Einnahmen [...] anhand der geltenden Rechnungslegungs- und Steuervorschriften“ zu erfolgen hat. Der europäische Gesetzgeber wollte mit dieser Formulierung eine Bindung der Ausgleichsberechnung an objektive Werte aus dem Rechnungswesen erzielen.

Wegen des handelsrechtlichen Ansatzes sind unter **Kosten** im Sinne der allgemeinen Vorschrift Aufwendungen im handelsrechtlichen Sinne zu verstehen.

Eine Abweichung von den handelsrechtlich verbuchten Aufwendungen kommt nur im Falle von Einzelkaufleuten und Personengesellschaften für das Entgelt für die Arbeit der ohne feste Entlohnung tätigen Unternehmer und deren ohne feste Entlohnung mitarbeitenden Angehörigen (kalkulatorischer Unternehmerlohn) in Betracht. Dieser kann unter Nachweis der Berechnung in Anlehnung an Nr. 22 bis Nr. 24 der Leitsätze für die Preisermittlung auf Grund von Selbstkosten (Anlage zu Verordnung PR Nr. 30/53 vom 21. November 1953) (auch LSP genannt) dem Personalaufwand hinzugerechnet werden.

**Erträge** und **Einnahmen** im Sinne der allgemeinen Vorschrift müssen sich aufgrund des handelsrechtlichen Ansatzes auf Erträge im handelsrechtlichen Sinne zurückführen lassen.

Eine Abweichung von den handelsrechtlich verbuchten Erträgen kommt nur im Fall von periodenfremden Erträgen in Betracht (etwa wenn aufgrund der Einnahmenezuscheidung in einem Geschäftsjahr die Erlöse aus mehreren Tätigkeitsjahren verbucht werden). In diesem

Fall können die Einnahmen im Rahmen einer „Beihilfenrechtlichen Ausgleichsrechnung“ kalkulatorisch den Jahren zugeordnet werden, in denen sie tatsächlich (und nicht nur buchtechnisch) erzielt worden sind.

## **2. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtung**

Die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung ist in Ziffer 1.2 geregelt.

## **3. Anforderungen an die Trennungsrechnung**

Der Unternehmer hat eine Trennungsrechnung (unter Verwendung des Musters gemäß **Anlage 4 Anhang 3**) zu erstellen. Diese muss den Anforderungen nach Ziffern 5 des Anhangs VO 1370 genügen. Folgende Grundsätze sind sicherzustellen:

- Die Konten für jede dieser betrieblichen Tätigkeiten werden getrennt geführt, und der Anteil der zugehörigen Aktiva sowie die Fixkosten werden gemäß den geltenden Rechnungslegungs- und Steuervorschriften umgelegt.
- Alle variablen Kosten, ein angemessener Beitrag zu den Fixkosten und ein angemessener Gewinn im Zusammenhang mit allen anderen Tätigkeiten des Betreibers eines öffentlichen Dienstes dürfen auf keinen Fall der betreffenden öffentlichen Dienstleistung zugerechnet werden.
- Die Kosten für die öffentliche Dienstleistung werden durch die Betriebseinnahmen und die Zahlungen staatlicher Behörden ausgeglichen, ohne dass eine Übertragung der Einnahmen in einen anderen Tätigkeitsbereich des Betreibers eines öffentlichen Dienstes möglich ist.

## **4. Durchführungsvorschriften zur Aufteilung der Kosten und Erlöse**

Die Durchführungsvorschriften regeln die allgemeinen Grundsätze (dazu unter 4.1) sowie das methodische Verfahren (dazu unter 4.2).

### **4.1 Allgemeine Grundsätze**

Um die Anforderungen nach Ziffer 5 des Anhangs sicherzustellen, hat die Behörde Durchführungsvorschriften nach Art. 4 Abs. 1 lit. c) VO 1370 zu erlassen. Die nachfolgenden Vorgaben dienen der Ausgestaltung dieser Anforderungen:

- Die Konten für jede betriebliche Tätigkeit werden zur Erhöhung der Transparenz und zur Vermeidung von Quersubventionen getrennt geführt.
- Kosten, die ausschließlich durch eine Tätigkeit verursacht werden (sog. direkte Kosten), sind nur dieser zuzuordnen.
- Kosten, die auch in der Ausübung anderen Bereichen verursacht werden (sog. Gemeinkosten), sind diesen anteilig zuzurechnen.
- Die nicht direkt zuordenbaren Aufwendungen sind den jeweiligen Bereichen nach objektiven und einheitlichen Rechnungslegungsgrundsätzen zuzuordnen. Die zugrunde gelegten Trennungsrechnungsgrundsätze müssen eindeutig bestimmt sein und stetig angewandt werden. Hierbei sind nachfolgend aufgeführte Schlüssel zu beachten.
- Alle variablen Kosten, ein angemessener Beitrag zu den Fixkosten und ein angemessener Gewinn in Zusammenhang mit anderen Tätigkeiten des Verkehrsunternehmens dürfen auf keinen Fall der maßgeblichen gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung im Sinne dieser Durchführungsvorschrift zugerechnet werden.
- Über die Zuordnung der Aufwendungen und Erträge zu den jeweiligen Bereichen und die dabei angewandten Rechnungslegungsgrundsätze insbesondere über die Maßstäbe über die Schlüsselung solcher Aufwendungen und Erträge, die auf zwei oder mehrere Bereiche entfallen, haben die Verkehrsunternehmen Aufzeichnungen zu führen und dem Landkreis vorzulegen.
- Fahrleistungen für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung sind gemäß Art. 4 Abs. 1 lit. c) VO 1370 insbesondere in folgende Kostenkategorien aufzugliedern:
  - o 1) Personalkosten,
  - o 2) Energiekosten,
  - o 3) Infrastrukturkosten,
  - o 4) Wartungs- und Instandsetzungskosten für Fahrzeuge des öffentlichen Personenverkehrs,
  - o 5) Rollmaterial,
  - o 6) für den Betrieb der Personenverkehrsdienste erforderlichen Anlagen,
  - o 7) Fixkosten,
  - o 8) angemessene Kapitalrendite.

Die Pflicht zur Aufgliederung gilt für eigene und bezogene Fahr- (Auftragsunternehmern) und Dienstleistungen, die der Sicherstellung der Fahrleistung dienen. Für bezogene Leistungen erscheint eine Aufschlüsselung der o.g. Positionen entsprechend der Aufteilung der eigenen Leistung als plausibel.

## 4.2 Methodisches Vorgehen

Für die Aufteilung der Kosten und Erlöse für die Tätigkeiten des Verkehrsunternehmens kommt ein mehrstufiges Verfahren zur Anwendung, welches in der Trennungsrechnung angelegt ist.

### 1. Stufe (Verkehr/Nicht-Verkehr)

In der Stufe 1 werden die direkt zuordenbaren Kosten und Erträge separiert. Dies dürfte insbesondere für Tätigkeiten gelten, die nicht dem Verkehrsbereich zuzurechnen sind. Dies können etwa sein:

- Schienengüterverkehre
- Parkraumbewirtschaftung
- Reisebüro
- PKW-Werkstätten

Die Kosten und Erträge sind dabei nach den oben genannten Grundsätzen auf die unterschiedlichen Tätigkeiten aufzuteilen. Sofern Gemeinkosten bestehen, muss eine sachgerechte Anrechnung erfolgen. Sonstige Erträge werden entsprechend des tatsächlichen Anfalls den einzelnen Bereichen zugeordnet. Für die Zuordnung der Gemeinkosten können folgende Schlüssel Anwendung finden.

|                 |   |                              |
|-----------------|---|------------------------------|
| Overhead-Kosten | → | Umsatz je Bereich            |
| Fix-Kosten      | → | tatsächlicher Nutzungsumfang |

Sofern von diesen Schlüsseln abgewichen wird, ist dies in der Trennungsrechnung zu hinterlegen und zu begründen.

### 2. Stufe (Linienverkehr/Nicht-Linienverkehr)

In der Stufe 2 werden die Linienverkehre nach § 42 PBefG (§ 43 PBefG, sofern es sich um geöffnete Schülerverkehre handelt) von weiteren straßengebundenen Verkehren bzw. anderen verkehrlichen Tätigkeiten getrennt. So sind insbesondere folgende Tätigkeiten von der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung abzugrenzen:

- Freigestellte Schülerverkehre (FVO-Verkehr)
- Schienenersatzverkehre (SEV)
- Schienennotverkehre (SNV)
- Gelegenheitsverkehre (§ 46ff. PBefG)
  - Messeverkehre
  - Reiseverkehre
  - Marktverkehre
  - Vermietung von Fahrzeugen
  - Schülerverkehre (nicht geöffnet)

Hierbei sind je Kostenkategorie folgende Schlüssel anzuwenden:

| <b>Kostenkategorie</b>    | <b>Kosten- / Aufwandarten</b>   | <b>Mögliche Schlüssel</b>                                    |
|---------------------------|---|--|
| Zeitabhängige Kosten      | Personalaufwand   | Betriebsstunden  |
| Kilometerabhängige Kosten | Treibstoffkosten;<br>Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe;<br>Bezogene Fahrleistungen  | Betriebskilometer<br>(analog Mineralölsteuer-<br>erstattung) |
| Fixkosten                 | Raum- und Gebäudemieten,<br>Pachten;<br>Abschreibungen auf Fahrzeuge;<br>Abschreibungen   | Betriebskilometer;<br>Betriebsstunden                        |
| Sonstige Kosten           | Fahrzeughaftpflicht und Kasko-<br>versicherungen;<br>Sonstige Versicherungen;<br>Übrige sonstige betriebliche Auf-<br>wendungen | Betriebskilometer  |

Im Falle von Vermietungen von Fahrzeugen werden die entsprechenden Fixkosten (insbesondere Abschreibungen und Kapitaldienst) sowie die korrespondierenden Erträge ausgesondert.

Sofern von diesen Schlüsseln abgewichen wird, ist dies in der Trennungsrechnung zu hinterlegen und zu begründen.

Erzielt das Verkehrsunternehmen im Rahmen dieser sonstigen verkehrlichen Tätigkeiten durch die Ausnutzung von Anlagen, die auch der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung dienen (sog. „Randnutzung“), einen Gewinn, erfolgt zur Minderung des Ausgleichs unter Berücksichtigung der Nähe der Tätigkeit zur gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung sowie der Chancen- und Risikoverteilung eine anteilige Anrechnung des Gewinns auf die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung.

Der Umfang der Anrechnung ist in der Trennungsrechnung zu hinterlegen und zu begründen.

### **3. Stufe (Linienverkehr je AT-Gebiet)**

Die Kosten und Erträge der verbleibenden Verkehre nach §§ 42, 43 PBefG werden anschließend räumlich auf die Gebiete der Landkreise verteilt.

Die Verkehrseinnahmen werden entsprechend des für das Ausgleichsjahr maßgeblichen SGB IX-Bescheides auf die verschiedenen Verkehrstätigkeiten aufgeteilt.

Sämtliche Kosten werden nach den Fahrplankilometer auf die verschiedenen Aufgabenträger verteilt.

#### **4. Gewinnaufschlag / -berechnung**

Im Rahmen der Ausgleichsleistung (ex post) steht den Unternehmen ein angemessener Gewinnaufschlag gemäß Ziffer 6 Anhang VO 1370 zu (vgl. Ziffer 5.6)

Für die beiden ersten Anwendungsjahre geht der Landkreis davon aus, dass eine Umsatzrendite in Höhe von 4,75 % angemessen ist.

Ab dem dritten Ausgleichsjahr erfolgt eine Überprüfung der Angemessenheit des Gewinnaufschlages. Dies soll anhand der Daten repräsentativer und sparsam wirtschaftenden Unternehmen erfolgen, welche mit denen im Gebiet des Landkreises vergleichbar sind.

# Anlage 4 Anhang 5

## Ausgleich interkommunaler Verkehre

### I. Anwendung auf interkommunale Verkehre

Der Landkreis Lüneburg hat mit den angrenzenden, ausgleichsgewährenden Landkreisen folgende Vereinbarungen zur Berechnung des Ausgleichs für interkommunale Verkehre geschlossen:

- 1.1 Nach Ziffer 5.10 der allgemeinen Vorschrift zur Festsetzung und zum Ausgleich von Höchsttarifen im Ausbildungsverkehr im Gebiet des Landkreises Lüneburg hat der Landkreis Lüneburg für die Ausgleichsgewährung bei sog. interkommunalen Verkehren ggf. Vereinbarungen abzuschließen.
- 1.2 Die bestehenden interkommunalen Verkehre sind in Anhang 5.1 aufgeführt. Anhang 5.3 enthält ein Verzeichnis der gültigen Vereinbarungen für den Ausgleich interkommunaler Verkehre
- 1.3 Interkommunale Verkehre sind Linienverkehre, welche das Gebiet des Aufgabenträgers Landkreis Lüneburg angrenzenden, ausgleichsgewährenden Behörden überschreiten und mit der angrenzenden Behörde eine Verständigung nach Ziffer 1.1 geschlossen wurde.
- 1.4 Für interkommunale Verkehre kann die Gewährung des ex ante Ausgleichs nach einem vereinfachten Antragsverfahren zur Anwendung kommen. Die übrigen Regelungen der allgemeinen Vorschrift, wie etwa die Anforderungen an die Überkompensationskontrolle, finden weiterhin Anwendung.
- 1.5 Die Aufgabenträger sind in ihren interkommunalen Finanzierungsvereinbarungen übereingekommen, dass Anträge für interkommunale Verkehre nur bei einem Aufgabenträger geltend gemacht werden können und für diese Verkehre sodann nur eine Überkompensationsprüfung notwendig ist (Federführerprinzip).
- 1.6 Der Federführer stellt die vollständige Weiterleitung des vom angrenzenden Aufgabenträger erhaltenden Betrages als ex ante Wert sicher. Der Ausgleichswert wird in Anlage 1.1 gesondert ausgewiesen.
- 1.7 Die Abgeltung der finanziellen Nachteile aus der Anwendung des Höchsttarifs erfolgt gebietsscharf.

## II. Vereinfachtes Antragsverfahren

- 2.1 Für interkommunale Verkehre gilt ein vereinfachtes Antragsverfahren. Unternehmen, die bereits seit dem 1.1.2017 interkommunale Linienverkehre des straßengebundenen öffentlichen Personenverkehrs im Gebiet des Landkreises Lüneburg betreiben, sind nach dem vereinfachten Verfahren antragsberechtigt.
- 2.2 Für Unternehmen, die neue, interkommunale Linienverkehre im Gebiet des Landkreises betreiben, steht nur das reguläre Antragsverfahren zur Verfügung.
- 2.3 Dem vereinfachten Antragsverfahren liegt das bisherige Bewilligungsverfahren für die Ausgleichsgewährung im Ausbildungsverkehr durch die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen GmbH (LNVG) in den Jahren 2015 und 2016 zugrunde. In den Anträgen ist der Umfang der Fahrplankilometer glaubhaft zu machen, welche auf das Gebiet des Landkreises Lüneburg und den angrenzenden Landkreis entfällt. Maßgeblich für die Bemessung sind die Fahrplankilometer im Jahr 2015 (Basisjahr).
- 2.4 Leistungsmehrungen werden abweichend von Ziffer 7 allgemeine Vorschrift nicht gesondert vergütet, sofern der angrenzende Landkreis hierfür nicht zusätzliche Mittel zur Verfügung gestellt hat.
- 2.5 Nachfolgend angeführte Unterlagen sind für eine Bewilligung von Zuwendungen nach dem vereinfachten Ausgleichsverfahren beim Landkreis einzureichen:
  - Antragsformular gemäß Muster in (**Anlage 2a**)
  - Informationsschreiben der LNVG zur landesrechtlichen Nachfolgeregelung zu § 45a PBefG vom 25.07.2016
  - Gebietsscharfe Zuordnung der Fahrplankilometer der interkommunalen Verkehre

**Anlage 4 Anhang 5.1 (interkommunale Verkehre)  
(Stand 2017)**

| Linie | Verlauf  | Teilnetz | Fpl-km<br>gesamt | Fpl-km<br>Hamburg | Fpl-km<br>LK Harburg | Fpl-km<br>Kreis Hztg.<br>Lauenburg | Fpl-km<br>LK<br>Lüch.-Dan. | Fpl-km<br>LK Heidekreis | Fpl-km<br>LK Uelzen | Fpl-km<br>LK Lüneburg  |
|-------|--|----------|------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|
| 4714  | Lüneburg - Winsen - Stelle - Maschen - Finkenwerder        | L9       | 62.605           | 23.486            | 26.764               | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 12.355                 |
| 5101  | Bleckede - Alt Garge - Barskamp - Neu Darchau              | L1       | 120.371          | 0                 | 0                    | 0                                  | 3.496                      | 0                       | 0                   | 116.876                |
| 5200  | Lüneburg - Kirchgellersen - Salzhausen                     | L2       | 222.061          | 0                 | 67.241               | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 154.820                |
| 5201  | Salzhausen - Südergellersen - Oedeme - Lüneburg            | L2       | 92.957           | 0                 | 4.276                | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 88.682                 |
| 5202  | Wulfsen - Westergellersen - Lüneburg                       | L2       | 43.599           | 0                 | 5.659                | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 37.939                 |
| 5300  | Lüneburg - Dahlenburg - Neu Darchau                        | L3       | 235.357          | 0                 | 0                    | 0                                  | 8.905                      | 0                       | 0                   | 226.452                |
| 5301  | Dahlenburg - Pommössel                                     | L3       | 38.179           | 0                 | 0                    | 0                                  | 969                        | 0                       | 0                   | 37.210                 |
| 5303  | Bavendorf - Dahlenburg - Nieperitz                         | L3       | 73.471           | 0                 | 0                    | 0                                  | 3.773                      | 0                       | 2.106               | 67.591                 |
| 5304  | Lüneburg – Dahlenburg – Metzingen (– Dannenberg)           | L3       | 111.474          | 0                 | 0                    | 0                                  | wird noch<br>ermittelt     | 0                       | 0                   | wird noch<br>ermittelt |
| 5402  | Lüneburg - Bardowick - Winsen                              | L9       | 130.832          | 0                 | 37.056               | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 93.775                 |
| 5403  | Bardowick - Radbruch                                       | L9       | 22.127           | 0                 | 349                  | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 21.778                 |
| 5405  | Lüneburg - Tespe - Niedermarschacht                        | L9       | 154.892          | 0                 | 47.707               | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 107.185                |
| 5700  | Lüneburg - Oerzen - Drögenindorf - Amelinghausen - Schwint | L7       | 332.951          | 0                 | 0                    | 0                                  | 0                          | 5.788                   | 0                   | 327.163                |
| 5706  | Amelinghausen - Salzhausen                                 | L7       | 14.526           | 0                 | 3.234                | 0                                  | 0                          | 0                       | 0                   | 11.292                 |
| 5931  | Lüneburg - Lauenburg                                       | L9       | 14.208           | 0                 | 0                    | 2.546                              | 0                          | 0                       | 0                   | 11.661                 |

**Anlage 4 Anhang 5.2 (gültige Vereinbarungen zum Ausgleich interkommunaler Ver-  
kehre)  
(Stand 2017)**

# Anlage 4 Anhang 6

## Berechnung der Vorauszahlungen an die Verkehrsunternehmen

### I. Verfahren

Die Vorauszahlungen ab dem Ausgleichsjahr 2022 basieren auf dem Ist-Ergebnis des jeweiligen Basisjahres (z.B. 2020) auf der Grundlage der Trennungsrechnung (Anlage 4 Anhang 3). Die Berechnung stellt ein Verfahren mit mehreren Schritten dar:

- Berechnung des Betriebsergebnisses für das Basisjahr ( $n - 1$ ). Dabei finden entsprechend der Logik des Betriebsergebnisses alle relevanten Positionen nach der Gewinn- und Verlustrechnung Eingang.
- Berücksichtigung finden Veränderungen im Einnahmeaufteilungsverfahren im HVV und hierauf beruhender ergänzender Vereinbarungen.
- Fortschreibung der einzelnen Erlös- und Aufwandspositionen gemäß der unten aufgeführten Indizes vom Basisjahr ( $n - 1$ ) auf das Ausgleichsjahr ( $n + 1$ )
  - **Einheitliche Anwendung** objektiver Indizes auf der Basis statistischer Entwicklungen der Vergangenheit (vgl. dazu nachfolgende Tabellen), dabei wird jeweils eine Vergangenheitsentwicklung von 10 Jahren zugrunde gelegt.
- Berechnung des indizierten Betriebsergebnisses für das Ausgleichsjahr ( $n + 1$ ). Dabei bleiben die Erträge nach §7a NNVG und die Zuschüsse des Landkreises Lüneburg für die Anwendung der Höchsttarife unberücksichtigt.
- Als erster – und wesentlichster – Bestandteil der Vorauszahlung wird die Entwicklung des Betriebsergebnisses auf Basis der Indizierung herangezogen. Eine Verschlechterung, die sich neben der unterschiedlichen Entwicklung der Indizes zur Fortschreibung der einzelnen Erlös- und Aufwandspositionen üblicherweise insbesondere durch die Nichtberücksichtigung der Erträge nach §7a NNVG sowie der Zuschüsse des Landkreises Lüneburg ergibt, wird mittels der Vorauszahlung ausgeglichen.
- Im Rahmen der Ermittlung der Vorauszahlungen wird als zweiter Bestandteil auch eine angemessene Rendite berücksichtigt (Wagnisaufschlag auf die Kosten).

Für die Indizierung der einzelnen Positionen der Erlöse und Aufwendungen werden folgende, objektive Indizes herangezogen (dabei wird für die Hochrechnung die durchschnittliche Entwicklung der vergangenen 10 Jahre herangezogen). Zu verwenden ist die jeweils aktuellste verfügbare Version. Sofern eine der unten näher bezeichneten Indexreihen nicht aktualisiert oder fortgeführt wird, ist diese durch eine möglichst vergleichbare Indexreihe zu ersetzen:

## II. Positionen

### Aufwandspositionen:

| Aufwandsposition  | Index  |
|---|--|
| Personal  | <p>Statistisches Bundesamt, Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten - Lange Reihen: Blatt: D-Mvvj Index der tariflichen Monatsverdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich, Verkehr und Lagerei</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/VerdiensteArbeitskosten/Tarifverdienste/TarifverdienstLangeReiheXLS_5622203.xls?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/VerdiensteArbeitskosten/Tarifverdienste/TarifverdienstLangeReiheXLS_5622203.xls?_blob=publicationFile</a></p>   |
| Diesel  | <p>Statistisches Bundesamt, Lange Preisreihen für Leichtes und Schweres Heizöl, Motorenbenzin und Dieselkraftstoff, Blatt: Diesel Großverbraucher</p> <p>Preise für Dieselkraftstoff ab 1968 bei Lieferung von 50 - 70 hl an Großverbraucher, frei Verbrauchsstelle</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Erzeugerpreise/ErzeugerpreisePreisreiheHeizoeelXLS_5612402.xls?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Erzeugerpreise/ErzeugerpreisePreisreiheHeizoeelXLS_5612402.xls?_blob=publicationFile</a></p>   |
| Abschreibungen  | <p>Statistisches Bundesamt, Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte (Inlandsabsatz) - Lange Reihen der Fachserie 17 Reihe 2, Blatt: GP Nr. 29-32</p> <p>GP = 29 10 4 Lastkraftwagen; Sattel-, Straßenzugmaschinen; Fahrgestelle für Zugmaschinen, Omnibusse, Personen-, Lastkraftwagen, Kraftwagen zu besonderen Zwecken</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Erzeugerpreise/ErzeugerpreiseLangeReihenXLS_5612401.xls?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Erzeugerpreise/ErzeugerpreiseLangeReihenXLS_5612401.xls?_blob=publicationFile</a></p> |
| Bezogene Leistungen<br>Sonstige Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe | <p>Statistisches Bundesamt, Index der Großhandelsverkaufspreise nach Wirtschaftszweigen des Großhandels - Lange Reihen, Blatt: WZ 46.2</p> <p>Gesamtindex, Gewicht 1000 °/°</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Grosshandelspreise/GrosshandelsverkaufspreiseLangeReihenXLS_5612801.xls?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Grosshandelspreise/GrosshandelsverkaufspreiseLangeReihenXLS_5612801.xls?_blob=publicationFile</a></p>   |
| Kfz.-Versicherung<br>(Haftpflicht und Kasko)                    | <p>Statistisches Bundesamt, Verbraucherpreisindizes für Deutschland: Kraftfahrerpreisindex, Kraftfahrzeugversicherung</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/VerbraucherpreisindexJahresberichtPDF_5611104.pdf?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/VerbraucherpreisindexJahresberichtPDF_5611104.pdf?_blob=publicationFile</a></p>   |
| Sonstiges   | <p>Allgemeiner Verbraucherpreisindex</p> <p>Statistisches Bundesamt, Harmonisierte Verbraucherpreisindizes für Deutschland, Blatt: HVPI</p> <p><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Ver">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Ver</a></p>   |

|  |   |
|--|---|
|  | <a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls?__blob=publicationFile">braucherprei-<br/>se/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls? __bl<br/>ob=publicationFile</a> |
|--|---|

**Ertragspositionen:**

| Ertragsposition  | Index   |  |
|--|---|--|
| Fahrscheinverkauf (Verkehrseinnahmen)<br><br>Fahrpreisentwicklung                      | Statistisches Bundesamt, Klassifikation der Verwendungszwecke des Individualkonsums, (COICOP 2-/3-/4-/10-Steller/Sonderpositionen)<br><a href="https://www-genesis.destatis.de/genesis/online;jsessionid=7F4B338D4E7E3F5B624E103AF57E1D00.tomcat_GO_1_1?operation=previous&amp;levelindex=2&amp;levelid=1342531340271&amp;step=2">https://www-genesis.destatis.de/genesis/online;jsessionid=7F4B338D4E7E3F5B624E103AF57E1D00.tomcat_GO_1_1?operation=previous&amp;levelindex=2&amp;levelid=1342531340271&amp;step=2</a><br>CC0735011000 Verbundverkehr-Einf. Fahrt/zu gewöhnl. Konditionen<br>CC0735015000 Verbundverkehr-Monatskarte/Erwachsener |  |
| Bevölkerungsentwicklung  | Statistisches Landesamt Niedersachsen,<br>Themenbereich: Bevölkerung<br>Bevölkerungsvorausrechnungen für Niedersachsen<br>( <a href="http://www.statistik.niedersachsen.de/startseite/themenbereiche/bevoelkerung/bevoelkerungsvorausrechnungen/themenbereich-bevoelkerung---bevoelkerungsvorausrechnungen-fuer-niedersachsen-90671.html">http://www.statistik.niedersachsen.de/startseite/themenbereiche/bevoelkerung/bevoelkerungsvorausrechnungen/themenbereich-bevoelkerung---bevoelkerungsvorausrechnungen-fuer-niedersachsen-90671.html</a> )   |  |
| Erträge aus erhöhten Beförderungsentgelten   | Wie Bevölkerungsentwicklung   |  |
| Erträge nach 45a PBefG (Nachfolgeregelung)   | Kein Index, Teil des Ergebnisses der Berechnung   |  |
| Zuschüsse LK HK für Anwendung Höchsttarife   | Kein Index, Teil des Ergebnisses der Berechnung   |  |
| Sonstige Zuschüsse Landkreis   | Konkreter Erwartungswert  |  |
| Sonstige Ertragszuschüsse  | Konkreter Erwartungswert  |  |
| SGB IX-Mittel (Schwerbehindertenverkehre)  | Keine Fortschreibung gleichbleibend   |  |
| sonstige Umsatzerlöse  | Allgemeiner Verbraucherpreisindex<br>Statistisches Bundesamt, Harmonisierte Verbraucherpreisindizes für Deutschland, Blatt: HVPI<br><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls?__blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls? __blob=publicationFile</a>  | Sofern es sich bei den Ertragspositionen um eine Randnutzung der Ressourcen handelt, welche zur Erbringung der in der allgemeinen Vorschrift vorgegebenen Leistung stehen. |
| <b>Sonstige Erträge</b> (im Sinne der jeweils aktuellen Trennungsrechnung (vgl. Anlage | Allgemeiner Verbraucherpreisindex<br>Statistisches Bundesamt, Harmonisierte Verbraucherpreisindizes für Deutschland,  |  |

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
| 3 a Zeile 12-19 | Blatt: HVPI<br><a href="https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls?_blob=publicationFile">https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Preise/Verbraucherpreise/HarmonisierteVerbraucherpreisindizesXLS_5611201.xls?_blob=publicationFile</a> | Erträge, welche eine (zulässiges) Drittgeschäft darstellen sind nicht fortzuschreiben. |
|-----------------|--|--|

### III. Exemplarische Berechnungsskizze

#### Basisjahr (n – 1; Ist-Zahlen)

|   |     |
|---|-----|
| Gesamterträge                           | 100 |
| <i>davon Erträge nach 7a NNVG</i>       | 20  |
| <i>davon Zuschüsse Landkreis</i>        | 10  |
| <i>davon sonstige Ertragspositionen</i> | 70  |
| Gesamtaufwendungen                      | 100 |
| Ergebnis                                | 0   |

#### Ausgleichsjahr (n + 1; Fortgeschriebene Zahlen)

|  |     |   |
|--|-----|---|
| Gesamterträge                                | 75  |   |
| <del><i>davon Erträge nach 7a NNVG</i></del> | 20  | ➔ keine Berücksichtigung                |
| <del><i>davon Zuschüsse Landkreis</i></del>  | 40  | ➔ keine Berücksichtigung                |
| <i>davon sonstige Ertragspositionen</i>      | 75  | ➔ Indizierung gem. aufgeführter Indizes |
| Gesamtaufwendungen                           | 110 | ➔ Indizierung gem. aufgeführter Indizes |
| Ergebnis                                     | -35 |   |

#### Wagnisaufschlag

|   |     |  |
|---|-----|--|
| Kosten durchschnittlich gut geführtes Unternehmen | 80  |  |
| Wagnisaufschlag                                   | 3,8 | ➔ 4,75% der Kosten durchschnittlich gut geführten Unternehmens |

#### Ermittlung ex ante-Ausgleich

| ex ante-Ausgleich | = | - Entwicklung Betriebsergebnis | + | Wagnisaufschlag | - | Betriebsergebnis Basisjahr (sofern positiv) |
|-------------------|---|--------------------------------|---|-----------------|---|---|
| ex ante-Ausgleich | = | - (-35 - 0)                    | + | 3,8             | - | 0   |
| ex ante-Ausgleich | = | 35                             | + | 3,8             | - | 0   |
| ex ante-Ausgleich | = | 38,8                           | + |                 |   |   |